

Extension de la ligne sud du Métro léger de Tunis





SOCIÉTÉ BOUZGUENDA FRÈRES
BÂTIMENTS ET TRAVAUX PUBLICS

ROUTES



Extension de la ligne sud du Métro léger de Tunis "Métro El Mourouj"

Client : Transtu.

Localité : El Mourouj.

Délai de réalisation : 22 mois.

Date d'achèvement : Octobre 2008.

Montant : 14 621 057 (pour un coût total de 45 000 000) TND.

Extension of the southern line of the 'light train' of Tunis "Métro El Mourouj"

Réalisé en groupement avec la société française Alstom, mandataire. SBF a assuré les lots génie civil et la pose de voie et Alstom les lots électromécanique, énergie et ligne aérienne.

Construction de 6 700 ml de voie double métro, 11 stations voyageurs de 75 à 80 ml de long, un pôle d'échange bus métro, un parking bus, un parking voitures et bâtiment annexes. La structure de la voie est en rails à gorge RI60 posés sur des traverses en bois, posées sur ballast et noyées sur toute sa hauteur dans une chape en béton non armé vibré.



Executed in partnership with the French Company Alstom.

SBF ensured the civil engineering batches and the installation of rails, and Alstom the electromechanical, energy and catenary batches.

Building of 6,700 ml of two-way line, 11 stations from 75 to 80 ml of length, a connection station bus-metro, a bus park, a car park, and supplementary premise.

The structure of the way is in RI60 grooved rails put on wooden sleepers, and on ballast and embedded on all its height in a non-reinforced vibrated concrete cover.

